

Утверждено
Серафимовичского
городского Совета
от 31.01.2023 г. №7

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ
Городское поселение город Серафимович
Волгоградской области
Серафимовичский городской Совет

РЕШЕНИЕ

«31» января 2023 г.

№7

Об утверждении Методики расчета, максимального размера и предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского поселения город Серафимович Волгоградской области

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 года 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом городского поселения город Серафимович Серафимовичского муниципального района Волгоградской области, Серафимовичский городской Совет **РЕШИЛ**:

1. Утвердить Методику расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования городского поселения город Серафимович Волгоградской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) согласно приложению.

2. Утвердить максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования городского поселения город Серафимович Волгоградской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Серафимович Волгоградской области, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) согласно приложению.

3. Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования городского поселения город Серафимович Волгоградской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений согласно приложению.

2. Настоящее решение вступает в силу с момента официального опубликования.

Председатель
Серафимовичского
городского Совета
Волгоградской области



О.Ф. Гордеева

Глава городского поселения
город Серафимович
Волгоградской области

Т.Н. Ильина

Методика расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования городского поселения город Серафимович Волгоградской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

1. Настоящая Методика расчета и максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского поселения город Серафимович Волгоградской области (далее - Методика) разработаны в соответствии со статьями 13 и 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Расчет размера платы за проезд осуществляется владельцем платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги (далее - оператор).

3. Размер платы за проезд может дифференцироваться для различных категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели и (или) месяца года, направления движения, выбранного пользователем способа регистрации проезда (посредством внесения денежных средств наличным или безналичным расчетом непосредственно при совершении проезда, посредством использования электронного средства регистрации проезда, эмитированного различными операторами (в зависимости от оператора), посредством считывания государственного регистрационного знака транспортного средства, иным образом), а в случае организации системы взимания платы "свободный поток" дополнительно в зависимости от выбранного пользователем способа оплаты за оказанную услугу проезда (предоплатный или постоплатный способ оплаты проезда), при этом указанный размер платы за проезд должен быть равным для транспортных средств одной категории.

В случае если оператор для привлечения пользователей платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги предоставляет скидки по оплате проезда в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок, размер таких скидок должен быть равным для транспортных средств одной категории при одинаковой частоте или регулярности поездок.

4. Плата за проезд определяется по формуле:

$$P_{i,N} = P_{0,i,N} \times L \times A \times B \times C,$$

где:

$P_{0,i,N}$ - устанавливаемый оператором размер платы за один километр платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории (без учета скидок по оплате проезда) (рублей за километр);

L - протяженность платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги (километров);

A , B , C - коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги в зависимости от времени суток, дня недели и (или) месяца года, направления движения, выбранного пользователем способа регистрации проезда (посредством внесения денежных средств наличным или безналичным расчетом непосредственно при совершении проезда, посредством использования электронного средства регистрации проезда, эмитированного различными операторами (в зависимости от оператора), посредством

считывания государственного регистрационного знака транспортного средства, иным образом), а в случае организации системы взимания платы "свободный поток" дополнительно в зависимости от выбранного пользователем способа расчета за оказанную услугу проезда (предоплатная или постоплатная система оплаты проезда) (при их установлении).

5. Устанавливаемый оператором размер платы за один километр платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории должен удовлетворять следующему условию:

$$P_{0iN} \leq P_{\max iN},$$

где $P_{\max iN}$ - максимальный размер платы за проезд транспортных средств соответствующей категории по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в i -м году (рублей за километр).

6. При необходимости установления единого размера платы за проезд транспортного средства по платным участкам автомобильной дороги, включающей 2 и более платных участка, не менее чем один из которых создан и (или) реконструирован на основании концессионного соглашения, устанавливаемый оператором размер платы за один километр платного участка такой автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории должен удовлетворять следующему условию:

$$P_{0iN} \leq \frac{L_j \times P_{\max iN} + L_k \times P_{\max iN}^{\text{пред}}}{L_{\text{общ}}},$$

где:

L_j - протяженность платного участка автомобильной дороги, созданного и (или) реконструированного не на основании концессионного соглашения (километров);

L_k - протяженность платного участка автомобильной дороги, созданного и (или) реконструированного на основании концессионного соглашения (километров);

$L_{\text{общ}}$ - общая протяженность платных участков автомобильной дороги (километров);

$P_{\max iN}^{\text{пред}}$ - предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств соответствующей категории по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, в i -м году (рублей за километр).

Утверждено
решением Серафимовичского

Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования городского поселения город Серафимович Волгоградской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Серафимович Волгоградской области, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

Категория транспортного средства (N)	Наименование категории транспортного средства	Максимальный размер платы за проезд транспортных средств (рублей за километр)*	
		по платным автомобильным дорогам общего пользования городского поселения город Серафимович Волгоградской области, платным участкам таких автомобильных дорог	по платным участкам автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Серафимович Волгоградской области, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями
1.	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 м	3	21
2.	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 м	4,5	31,5
3.	Транспортные средства с 2 осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	6	42
4.	Транспортные средства с 3 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и	9,5	66,5

	более		
--	-------	--	--

* Подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2015 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования городского поселения город Серафимович Волгоградской области, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений

Категория транспортного средства (N)	Наименование категории транспортного средства	Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств (рублей за километр)*	
		по платным автомобильным дорогам общего пользования городского поселения город Серафимович Волгоградской области, платным участкам таких автомобильных дорог	по платным участкам автомобильных дорог общего пользования городского поселения город Серафимович Волгоградской области, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями
1.	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 м	12	84
2.	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 м	18	126
3.	Транспортные средства с 2 осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	24	168
4.	Транспортные средства с 3 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	38,5	269

* Подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2015 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.